

## *Préconisation pour l'installation de la sonde à coller Humminbird modèle SH-D03*



Nous avons sélectionné cette sonde car elle permet de rattraper l'angle de la coque du bateau afin d'optimiser les performances du sondeur.

Cette sonde n'a pas de sens de montage particulier il suffit de lui faire épouser au mieux l'angle de la coque.

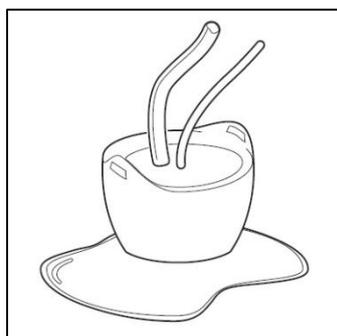
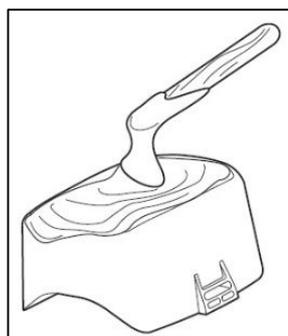
La sonde est livrée avec la colle époxy nécessaire à son montage.

### Préparation de l'endroit et pose de la sonde

- 1- Sécher le fond de la coque et plus particulièrement la zone du collage.
- 2- **Poncer** légèrement le fond de la coque au papier de verre à l'endroit prévu du collage pour faciliter l'adhérence de la colle puis bien **nettoyer** pour évacuer les poussières.
- 3- Bien mélanger les deux éléments du sachet de colle époxy de la façon la plus homogène possible.



- 4- Appliquer une bonne quantité de ce mélange sur le dessous de la sonde et également sur la coque à l'endroit préparé précédemment.



- 5- Plaquer maintenant fermement la sonde sur le fond de la coque en effectuant un mouvement circulaire afin de **chasser les bulles d'air** susceptibles d'être coincées entre la coque et la sonde, si des bulles d'air restent sous la sonde après collage cela peut nuire fortement au fonctionnement du sondeur.
- 6- Maintenir une pression constante et suffisante jusqu'à ce que l'époxy agisse.  
Le collage est maintenant terminé.

*Emplacement optimal pour le montage de la sonde à coller :*

L'emplacement de la sonde dépend de la configuration de chaque coque de bateau.

Pour les modèles Pacific Craft nous allons effectuer l'installation le plus en arrière possible en décalant la sonde légèrement vers la droite comme ci-dessous :

